

# GOEDE VOORBEREIDING IS HET HALVE WERK VEILIG DE WINTER DOOR

Wie kiest voor veiligheid, kiest 's winters voor winterbanden. Met de juiste voorbereiding en aangepast rijgedrag beperk je de kans op een ongeval, pech en vertraging.

## VOOR VERTREK (1)

- Check de weersvoorspellingen en de situatie op de weg. Kijk bijvoorbeeld op [knmi.nl](http://knmi.nl), [anwb.nl](http://anwb.nl) en [rijkswaterstaatstrooit.nl](http://rijkswaterstaatstrooit.nl).
- Calculeer extra reistijd in, dus vertrek op tijd.

## VOOR DE WINTER BEGINT (1)

Let op dat je de juiste ruitenwisservloeistof gebruikt: speciaal voor de winter. Die is bestand tegen lage temperaturen. Check daarnaast regelmatig het niveau van de ruitenwisservloeistof.

## VOOR VERTREK (2)

Maak je autoruiten schoon. Maak niet alleen je ruiten sneeuw- of ijsvrij: vergeet ook je dak, motorkap, koplampen, knipperlichten en je achterlichten niet.

## IJZEL? WEERALARM? BLIJF THUIS!

Rijden als het ijzelt, is niet alleen gevaarlijk. Bij ijzel loopt het verkeer meestal ook volledig vast. Moet je toch op pad? Probeer dan later in de ochtend te vertrekken.

## VOOR DE WINTER BEGINT (2)

Zorg dat je accu, ruitenwissers, koelsysteem, verlichting en airco in goede staat zijn. Check ook meteen je oliepeil.

## ONDERWEG

- Pas je snelheid aan, houd extra afstand en verander zo weinig mogelijk van rijstrook.
- Gebruik de airco: zo voorkom je beslagen ruiten.
- Als je een strooiauto tegenkomt: blijf erachter rijden.
- Let op: overgangen in verschillende soorten wegdek, bruggen en viaducten kunnen gladder zijn.
- Een zonnebril helpt als 'wapen' tegen de fel schijnende, laagstaande zon.

## AAN HET EINDE VAN DE DAG

- Zet je auto niet op de handrem, zodat deze niet vast kan vriezen.
- Laat de slotontdooier niet in de auto liggen.
- Plaats een krant of stuk karton op de voor- en achterruit.

## TOCH IN EEN SLIP?

Raak je toch in een slip, dan is het algemene advies: remmen en sturen in de richting waar je heen wilt. Dus niet naar het obstakel dat je niet wilt raken!

## HALVEER JE REMWEG!

Bij sneeuw is de remweg met winterbanden meer dan de helft korter bij een snelheid van 50 km/u. Je staat 28 meter eerder stil dan met zomerbanden. Op nat wegdek is de remweg met winterbanden ook korter (bij temperaturen onder de 7 graden). Je staat 4 meter eerder stil bij een snelheid van 100 km/u.

## ALTIJD JE LICHT AAN

Rijd ook overdag met dimlicht om je zichtbaarheid te verbeteren in de donkere wintermaanden.