



WINTER BANDEN

VS



ZOMER BANDEN

HET HELE JAAR VEILIG OP WEG

Wie kiest voor winterbanden, rijdt in de winterperiode veiliger. Dat is niet het enige voordeel. Automobilisten die twee keer per jaar hun banden laten wisselen, rijden het hele jaar op banden die gemiddeld in een betere staat zijn. Hoe dat kan? Het antwoord heeft alles met je bandenspecialist te maken.

Zomer- en winterbanden hebben zichtbare en onzichtbare verschillen. Het profiel van een winterband is duidelijk te herkennen aan de kleine inkepingen in het profiel. Deze zogenoemde lamellen vervormen tijdens het rijden en zorgen zo voor extra grip op het wegdek, of in de sneeuw. De lamellen doen hun werk niet alleen bij optrekken en remmen, maar zorgen ook voor meer veiligheid in bochten.

Rubbersamenstelling

De rubbersamenstelling van zomer- en winterbanden verschilt ook. Een winterband is gemaakt van zachter rubber, dat bij lagere temperaturen flexibel blijft. Flexibel rubber zorgt voor meer grip. Dat maakt een groot ver-

schil. Kijk bijvoorbeeld naar de remweg van een auto vanaf 100 km/h, bij een temperatuur lager dan 7°C. Een auto op winterbanden staat gemiddeld vier meter eerder stil dan een auto op zomerbanden (zie figuur 1). Dat kan het verschil betekenen tussen wel of niet tijdig afremmen voor een andere weggebruiker. Of tussen stoppen vóór een kruispunt of óp een kruispunt.

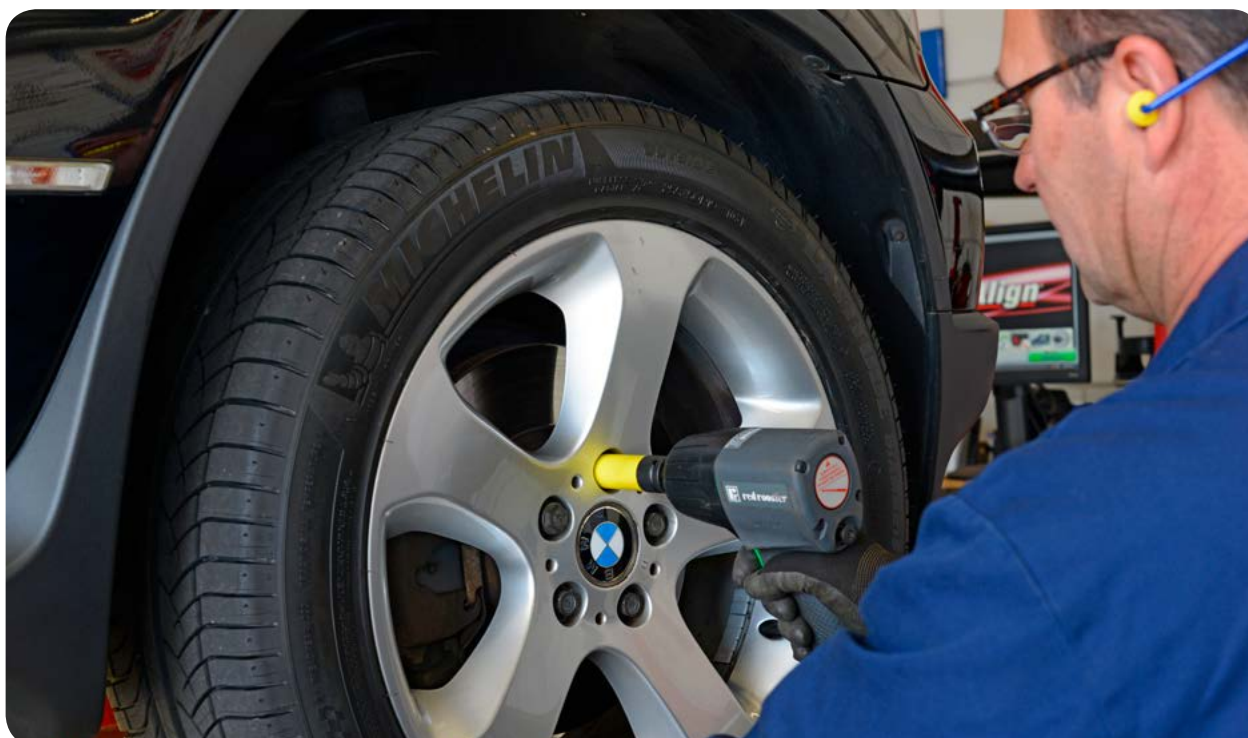
Ook voor Nederlandse winters

Winterbanden presteren bij temperaturen onder 7°C beter dan zomerbanden. Winterbanden zijn daarmee goed geschikt voor de Nederlandse winters. Zelfs in de zachtste winters ligt de gemiddelde temperatuur lager, zo blijkt uit cijfers van het KNMI. Winterbanden

zijn een absolute must voor automobilisten die veel op de weg zitten of voor bijvoorbeeld hun werk afhankelijk zijn van hun auto. Leasemaatschappijen weten dat al jaren. Verreweg de meeste leaseauto's rijden 's winters op winterbanden omdat de leasemaatschappijen uit ervaring weten dat winterbanden veiliger zijn.

Bandenwissel = bandencontrole

VACO-bandenspecialisten doen meer dan banden wisselen. Je banden worden ook meteen professioneel gecontroleerd. Denk aan de profieldiepte, beschadigingen en onregelmatige slijtage. Heeft jouw auto een bandenspanningscontrolesysteem, ook wel TPMS genoemd? Je bandenspecialist



Dankzij de bandenwissels krijgen de zomer- en winterbanden een extra controle door de bandenspecialist en ga je veiliger de weg op.

heeft de kennis en speciale apparatuur om de werking te checken en eventueel te repareren. Je bandenspecialist controleert de banden ook op eventuele 'ongewenste indringers', zoals een spijker. Op pagina's 32 en 33 van deze winterspecial lees je meer over dit TPMS-systeem en wat de voordelen zijn.

Veilig op weg

Uit onderzoeken van VACO, de bedrijfstakorganisatie voor de banden-

en wielenbranche, blijkt dat de twee controles per jaar een groot verschil maken. Van de auto's die het hele jaar op zomerbanden rijden, heeft 42% ten minste één band met een onregelmatige slijtage of een andere vorm van schade. Bij de auto's die op winterbanden rijden, is dat 14%. Conclusie: automobilisten die voor winterbanden kiezen, rijden op banden die gemiddeld in een veel betere staat verkeren en dus ook veiliger zijn.

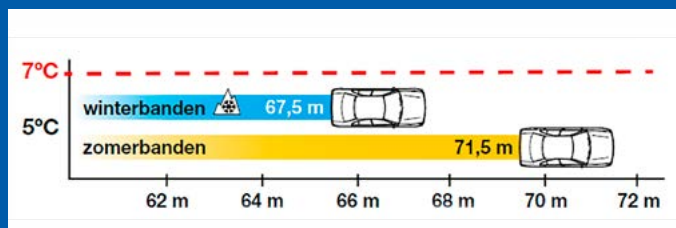
Advies en opslag

Je bandenspecialist is hét adres voor advies welke winterbanden voor jou en jouw rijgedrag de beste keuze zijn. Een algemeen aandachtspunt bij de aanschaf is dat een band alleen een winterband is als op de zijkant het sneeuwvloksymbool staat. Na de wissel slaat je bandenservicebedrijf je zomerbanden desgewenst op. Kijk voor een VACO-erkende bandenspecialist bij jou in de buurt op bandveilig.nl ●

Figuur 1: Wat is het verschil in remweg tussen zomer- en winterbanden?

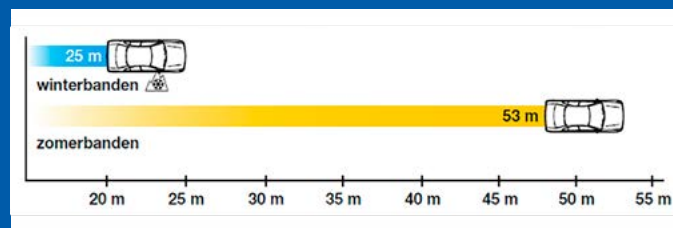
REMMEN OP NAT WEGDEK

Onder de +7°C is de remafstand met winterbanden korter. Bij een snelheid van 100 km/u sta je 4 meter eerder stil.



REMMEN OP SNEEUW

Met winterbanden is bij sneeuw de remweg meer dan de helft korter bij een snelheid van 50 km/u. Je staat 28 meter eerder stil.



LET OP! Bij bovenstaande grafieken is geen rekening gehouden met je reactiesnelheid en de tijd voordat het remsysteem in werking treedt (zwelptijd).