

ZOMERBAND VERSUS WINTERBAND

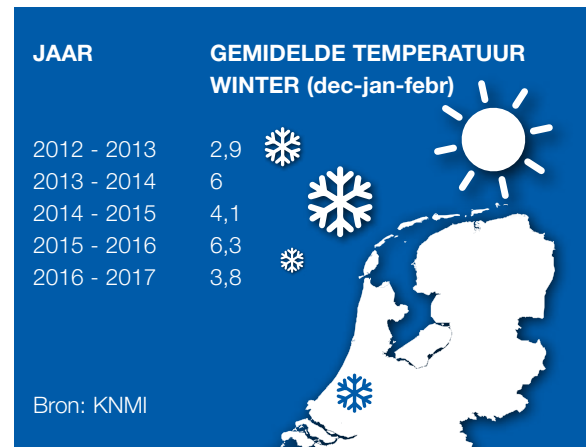


Winter- en zomerbanden zijn speciaal ontwikkeld voor de seizoenen zodat automobilisten altijd goed voorbereid en veilig de weg opgaan. Maar wat zijn nu precies de verschillen tussen een zomer- en winterband?

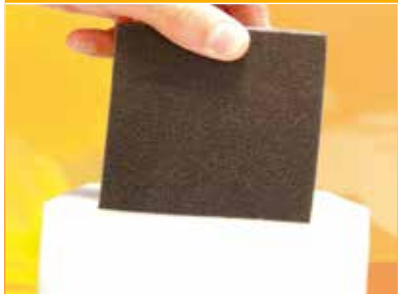
De twee belangrijke verschillen tussen een zomer- en een winterband zijn het profiel en de rubbersamenstelling. Het profiel van de winterband herken je duidelijk aan de extra kleine zigzag-inkepingen in het profiel: de lamellen. Deze lamellen zorgen voor extra grip op de weg bij remmen en optrekken. Tijdens het rijden beweegt het winterprofiel met lamellen makkelijker over de weg en werken de lamellen als een soort 'grijpers' op het wegdek. De werking van de lamellen wordt duidelijk geïllustreerd in de afbeeldingen hieronder.

Rubbersamenstelling

Ook de rubbersamenstelling van een zomer- en winterband verschilt. Een winterband is gemaakt van zachter rubber zodat de winterband bij lagere temperaturen flexibel blijft. Dit zorgt voor meer grip. Zou je in de winter doorrijden op de hardere zomerbanden, dan wordt het rubber te hard en verlies je juist grip. En als je in de zomer doorrijdt op winterbanden, dan stuurt de zachtere winterband minder precies en heb je dus een langere remweg en minder grip. Wissel daarom op tijd.



PROFIELBLOK ZOMERBAND (zonder lamellen)



PROFIELBLOK WINTERBAND (met 3 lamellen)



Zijn winterbanden in Nederland wel nodig?

Winterbanden presteren het best bij temperaturen onder de 7°C. Zelfs in de zachtste winters ligt de gemiddelde temperatuur lager in Nederland. En ook bij koud en regenachtig weer zorgen winterbanden voor een kortere remweg en meer veiligheid. Kortom, met winterbanden ben je altijd goed voorbereid op alle, vaak onverwachte, weersomstandigheden. ●