



WIELEN IN DE WINTER

TIPS VOOR DE AANSCHAF EN HET ONDERHOUD VAN WIELEN

Bij de aanschaf van lichtmetalen wielen zijn er een paar zaken waar je op moet letten. Eenmaal onder de auto, verdienen je nieuwe wielen ook de nodige aandacht om mooi te blijven.

Als je kiest voor winterbanden dan krijg je twee keer per jaar te maken met het omwisselen. Dit herhaaldelijk (de)monteren van een band vergroot de kans op schade aan het wiel. Je kunt er daarom ook voor kiezen een tweede set wielen aan te schaffen. Dit levert een aantal voordelen op.

VOORDELEN VAN EEN TWEDE SET WIELEN

- ✓ Het wisselen kost minder tijd. De bandenspecialist hoeft de band immers niet opnieuw op het wiel te (de)monteren.
- ✓ Complete band/wielcombinaties hoeven niet opnieuw gebalanceerd te worden.
- ✓ De kans op schade bij het (de)monteren is kleiner.

- ✓ De bandenmaat hoeft niet hetzelfde te zijn. Je kunt in de winter dus kiezen voor een kleinere band. Soms is dit zelfs beter om de montage van sneeuwkettingen mogelijk te maken.
- ✓ Een extra set wielen is een meerwaarde bij de verkoop van je auto.

DRAAGVERMOGEN

Het draagvermogen van een wiel is ook iets om rekening mee te houden bij de aanschaf. Het vereiste draagvermogen, uitgedrukt in kilo's, wordt door de autofabrikant voorgeschreven. Door de huidige ontwikkelingen in de autobranche en de autotechniek neemt de aandacht voor het draagvermogen alleen maar toe. Denk bijvoorbeeld aan (plug-in) hybrides en volledige elektrische auto's,

die zwaarder zijn dan conventioneel aangedreven auto's met vergelijkbare buitenafmetingen. Dat vraagt dus om wielen met een hoger draagvermogen. Dat geldt ook voor de steeds populairder wordende, zwaardere SUV's. Vergeet ook de moderne bestelauto's niet, met hun hoge maximaal toelaatbare gewicht.

WIELEN EN SNEEUWKETTINGEN

Als je regelmatig op wintersport gaat dan is het verstandig om bij de aanschaf van een set nieuwe wielen rekening te houden met het monteren van sneeuwkettingen. Zijn de wielen te groot, dan gaat het monteren van de sneeuwkettingen een stuk lastiger. Let op: niet iedere band en wiel past zomaar onder je auto. Vraag hiervoor

advies aan je bandenspecialist. Pas in ieder geval altijd even de sneeuwkettingen voor vertrek uit Nederland.

ONDERHOUD

De lichtmetalen wielen onder je auto krijgen dagelijks heel wat te verduren. Ze worden niet alleen blootgesteld aan regen, modder en pekkel. Ook hete remstof kan schade aan de wielen veroorzaken als je dit niet op tijd schoonmaakt. De meeste lichtmetalen wielen worden gemaakt van een legering op basis van aluminium. Daarna krijgt het wiel een aantal laklagen, beginnend met een grondlaag en eindigend met een beschermende laklaag tegen corrosie en steenslag. Deze laklaag is kwetsbaar en kan worden aangetast als je de verkeerde (agressieve) middelen gebruikt bij het schoonmaken. Het gevolg: oxidatie.

WIELEN SCHOONMAKEN: DO'S

Maak regelmatig de wielen schoon

Wie zijn wielen elke week netjes schoonmaakt zal zien dat het vuil zich veel makkelijker laat verwijderen. Een makkelijke manier om een auto (en dus ook de wielen) schoon te krijgen, is de autowasstraat. Echter, het resultaat is niet altijd even goed als bij een handwasbeurt.

Het wassen

Wassen met een sopje met een auto-shampoo en een zachte spons is het standaard advies. Hardnekkig vuil kan met een speciale wielenreiniger (in de volksmond ook wel velgenreiniger genoemd) worden aangepakt, maar let daarbij op dat je voldoende naspoelt met schoon water. Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de wielenreiniger om beschadigingen te voorkomen. Laat vooral de wielenreiniger nooit opdrogen en intrekken. Voor wielen met een wat lastiger spaakdesign zijn er speciale borstels te koop die het makkelijk maken om goed tussen de spaken te komen. Maak na het wassen de wielen goed droog met een zachte doek.

Wees voorzichtig met extreme middelen

Dit geldt met name voor wielen in de kleur 'high gloss'. Deze kleur is namelijk opgebouwd uit een zwarte basislaag met een heel dun laagje zilveren lak eroverheen. Agressieve

reinigers kunnen dit dunne laagje zilver aantasten waardoor de zwarte ondergrond zichtbaar wordt. Op die manier ontstaan lelijke donkere vlekken op het wiel.

Wax uw wielen van tijd tot tijd

Ook goed voor het behoud van lichtmetalen wielen is een poetsbeurt met wax. Hierdoor is de laklaag beter beschermd en zal vuil zich moeilijker hechten. Bijkomend voordeel: het schoonmaken gaat een stuk sneller!

Stoeprandschade en steenslag

Werk stoeprandschade en steenslag op tijd bij met een schuurpapiertje en blanke lak. Zo voorkom je dat pekkel, remstof en vuil via de schadeplek onder de beschermende blanke laklaag kunnen komen en lelijke plekken kunnen veroorzaken. Met name pekkel is een grote vijand voor wielen, verwijder dat ook altijd zo snel mogelijk.

WIELEN SCHOONMAKEN DON'TS

Poets je wielen (en auto) nooit in direct zonlicht

De wielenreiniger kan zich dan chemisch vastzetten op de wielen.

Breng de wielenreiniger niet aan op hete velgen

Ook bij deze reinigingsmiddelen kunnen er strepen, verkleuringen of vlekken ontstaan.

Gebruik geen wasbenzine

Waarschijnlijk krijg je met wasbenzine het vuil wel goed van de wielen af, maar het risico dat de brandbare restanten op de wielen en remmen achterblijven is groot. Dit is uiteraard gevaarlijk.

Gebruik geen ovenreiniger-spray

Zodra je dit op de wielen aanbrengt, tasten de agressieve stoffen van deze spray de lak en de wielen aan.

Gebruik geen alkalistische of zure reinigingsmiddelen

Bij het gebruik van deze reinigingsmiddelen treedt er onmiddellijk corrosie op, op het metaal van het wiel en op de remklauw.

Gebruik geen staalborstel, staalwol en schuursponsjes

Deze hulpmiddelen verwijderen niet alleen het vuil, maar ook verf en onderliggende materialen. Daarnaast veroorzaken ze krassen.

Gebruik geen huishoudelijke schoonmaakmiddelen

Zoals de naam al aangeeft: huishoudelijke schoonmaakmiddelen zijn voor gebruik in het huishouden. Deze schoonmaakmiddelen kunnen juist krassen, slijtage van de verflaag en corrosie veroorzaken op de wielen.

Gebruik geen tandpasta en tandenborstel

Met tandpasta en een tandenborstel is het ook niet echt aan te raden om de wielen schoon te poetsen.

Wees voorzichtig met een hogedrukspuit

Als een hogedrukreiniger gebruikt wordt om de wielen te reinigen, vergroot dat de kans op het bladderen van de lak van het wiel. Let op: als een medewerker in een wasstraat een hogedrukspuit gebruikt, vraag dan of hij deze minimaal op 30 cm afstand van de wielen en banden houdt. ●

